

岐阜県には「岐阜県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」があります



自転車保険※への 加入は義務だよ!

※自転車利用中の対人賠償事故に備える保険

ヘルメット※をかぶろう!

自転車事故での死因の多くは頭部負傷
でも かぶっていれば助かる命があるんだよ

※道路交通法でも着用が努力義務化(令和5年4月~)



点検・整備をしよう

- ブレーキは効くか?
 - タイヤは擦り減っていないか?
 - ライトは点くか?
 - 反射器材は付いているか?
- など

交通ルール・マナーを守って乗ろう! こんな乗り方は **危険** です!



スマホの使用



イヤホンの使用



並進



二人乗り



傘さし



私…自転車保険に入ってたっけ？

万が一、自転車事故の加害者になってしまったら…まずは確認してみましょう！

次のいずれかの保険に加入している（一例）

- 傷害総合保険・自転車保険
- 自動車の任意保険
- PTAや学校が窓口の保険
- 傷害保険
- 火災保険
- 団体総合生活補償保険（標準型）
- 会社などの団体保険・共済
- 学生・子ども総合保険
- クレジットカード付帯の保険
- 全国高P連賠償責任補償制度
- …などの保険

はい

保険証券を確認

特約部分を含め、
個人賠償責任保険などに
加入している

いいえ

使用している自転車に
「TSマーク」が貼ってある
（有効期限内のもの）

いいえ

はい

はい

自転車の加害事故による損害賠償に対応しています
※今一度ご自分の契約内容（補償の範囲・保険期間など）を確認しましょう

自転車保険に未加入ですので、さっそうく保険に加入しましょう



「ごめん」で済まない！

こんな事例も!!

自転車利用者が、歩行者に衝突しケガをさせてしまった場合、賠償額が高額になった事例もあります！

十分な補償ができるよう、あらかじめ備えておきましょう。

賠償額…

9,521万円

（平成25年 神戸地裁）

坂道を下っていた小学生の自転車が、歩行中の女性と正面衝突し、被害者の意識が戻らない状態となってしまった事例



賠償額…

9,330万円

（令和2年 高松高裁）

男子高校生の自転車が、夜間、無灯火かつイヤホンを使用しながら走行し、被害者に衝突して死亡させてしまった事例

自分や家族、皆さんの「もしも」のために、自転車保険の加入とヘルメットの着用をお忘れなく！