

令和3年7月吉日

P T A 会員の皆様

長良西小学校

P T A 会長 杉本昭一

地域委員会委員長 堀 愛

校長 久保田 尚志

### 旗当番アンケート結果のご報告

盛夏の候、保護者の皆様には、日頃より本校の P T A 活動に多大なるご支援・ご協力を賜り、御礼申し上げます。

また先日は、お忙しいところ、旗当番アンケートにご協力いただき、誠にありがとうございました。旗当番の現状や皆様の旗当番に対する考えをお聞かせいただく貴重な機会となりました。

ご回答を検証させていただきましたところ、それぞれの場所で安全上、防犯上何らかの危険を生じる可能性があり、現状では旗当番の場所を減らすことは難しく、引き続き見守りが必要だと判断させていただきました。

先月、千葉県で起きた児童5人が死傷する痛ましい事故などを起こさないために、大切な子どもたちの命を守るためにも、ご理解ご協力いただけたら幸いです。

しかし、現時点で改善可能な問題につきましては、ご対応させていただいておりますので、アンケート結果の「ご質問へのご回答」をご確認いただけたらと思います。

すぐに大規模な改革とはいきませんが、段階を踏んで長期的に改善していけるよう、役員一同尽力してまいりますので、今後ともよろしくお願い致します。

以下、アンケート結果をご報告させていただきます。

# 旗当番アンケート結果報告

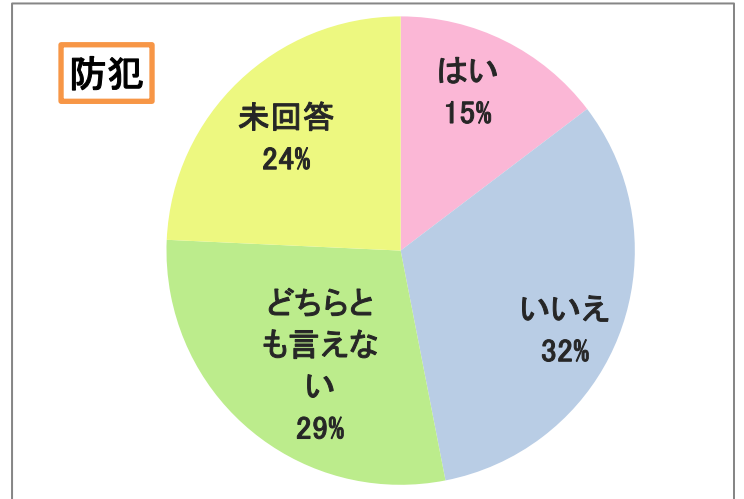
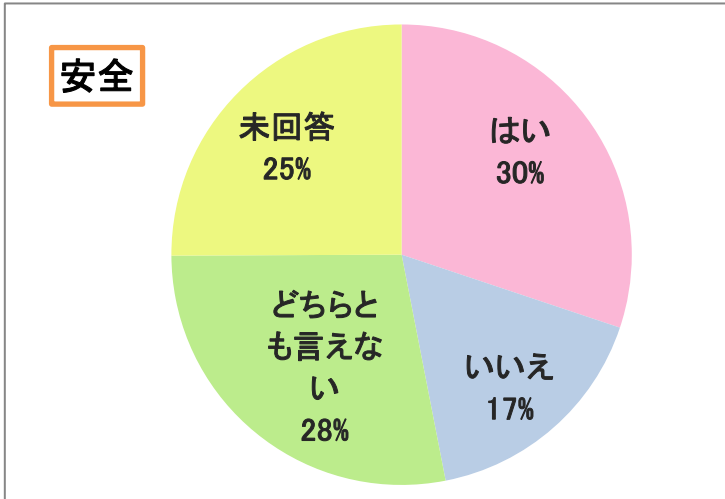
令和3年 6月実施  
 配信：468（最長子）  
 回答：382

## 【全体結果】

※未回答には「免除」でも回答していただいた方も含まれます。

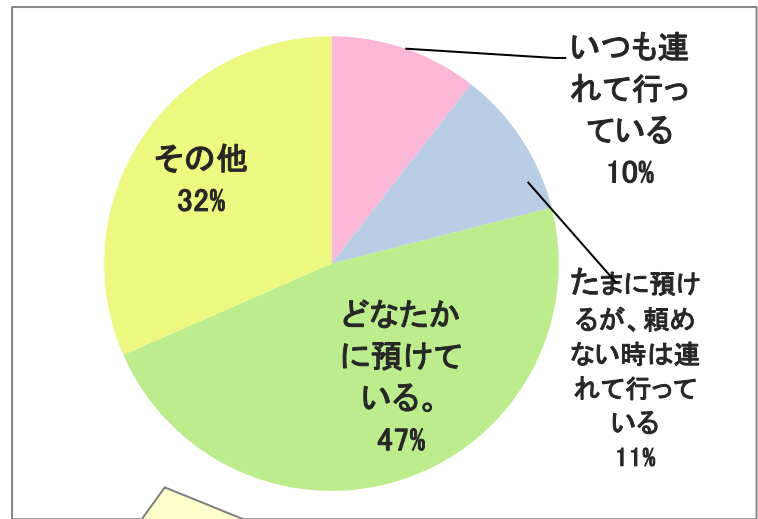
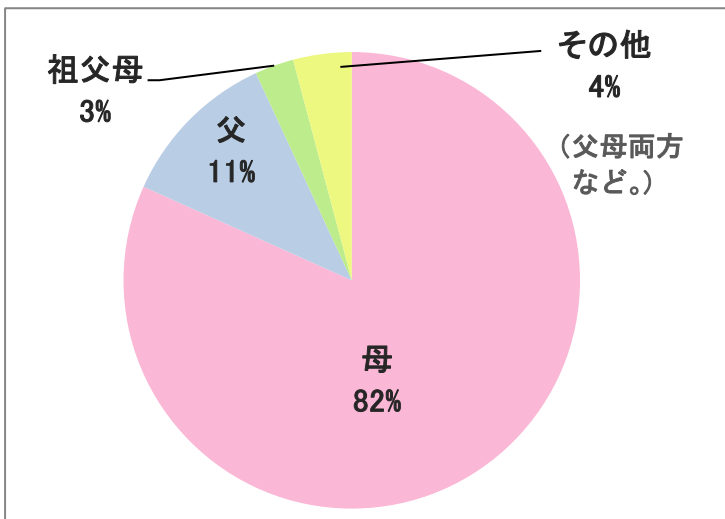
Q1：旗当番がいなかった場合（2名体制の場合は1名にした場合）、交通安全上危険だと思いますか？

Q2：旗当番がいなかった場合（2名体制の場合は1名にした場合）、防犯上危険だと思いますか？



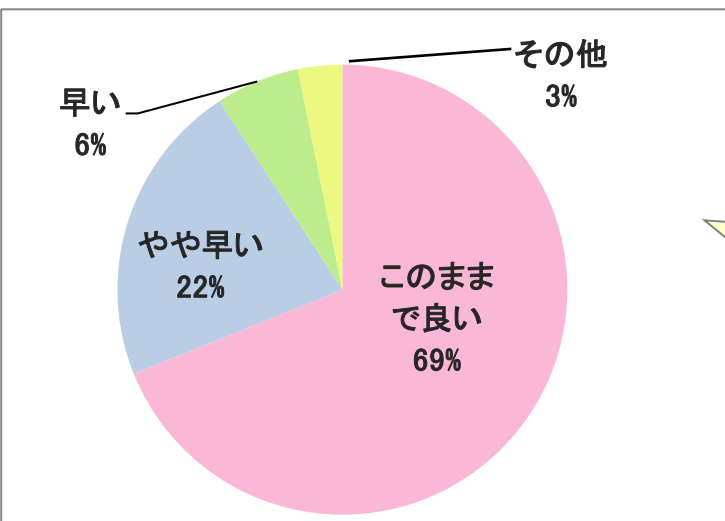
Q3：主に旗当番をされている方を教えてください。

Q4：未就学児のお子さんをお持ちで旗当番を行っている方は、旗当番中、未就学児のお子さんはどうされていますか。



Q5：旗当番の開始時間について

Q4：その他



- 1人でお留守番させている。
- 保育園に早めに登園させている。
- 父、祖父母が旗当番をしている。等

Q5：その他

- 子供の登校時間より出かけるのが早いと一緒に連れて出るか1人で鍵をかけて登校させるか、低学年のうちは悩ましい問題。
- 仕事の都合で、最後の子が通過するまで当番をするのは厳しい。等

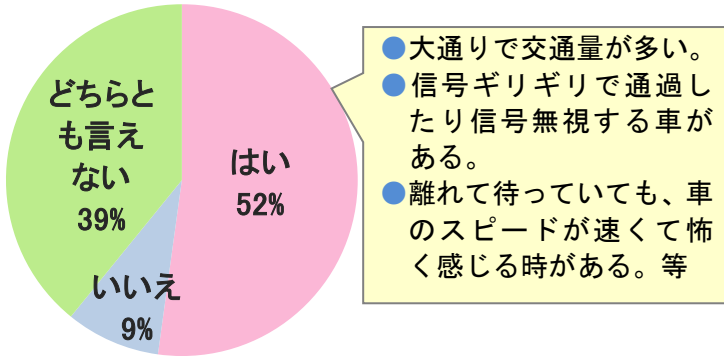
## 【旗当番場所別 結果】

Q：旗当番がいなかった場合（2名体制の場合は1名にした場合）、危険だと思いますか？  
（安全上・防犯上）

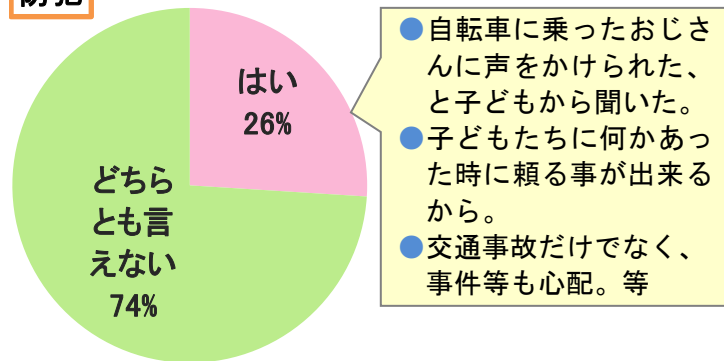
### 環状線北部事務所東

平均：3.13回

#### 安全



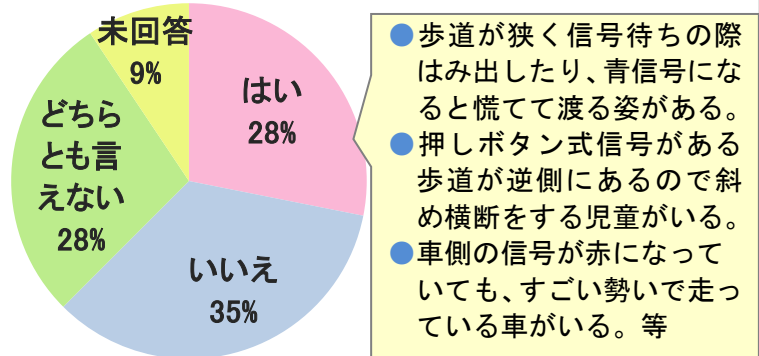
#### 防犯



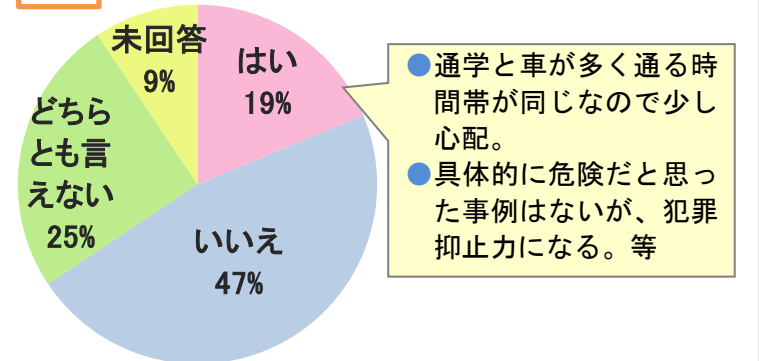
### 毛利モータース

平均：2.33回

#### 安全



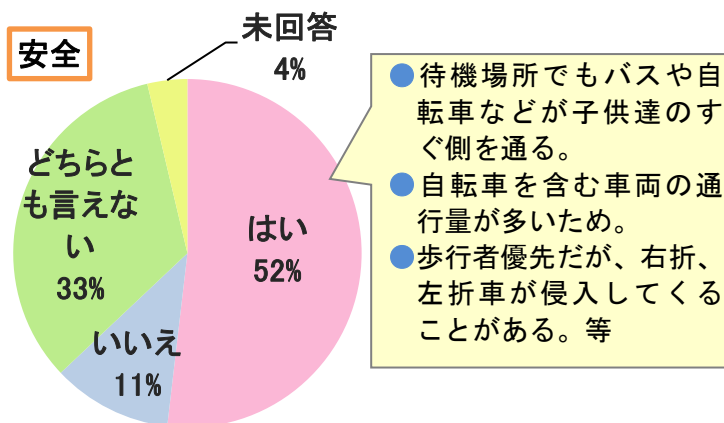
#### 防犯



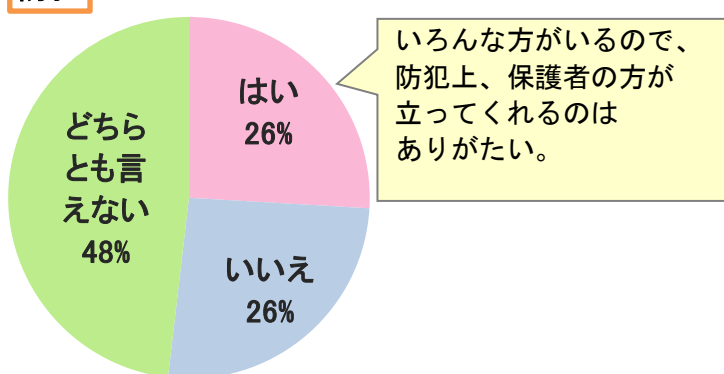
### 平和通り（青コース交差点）

平均：2.46回

#### 安全



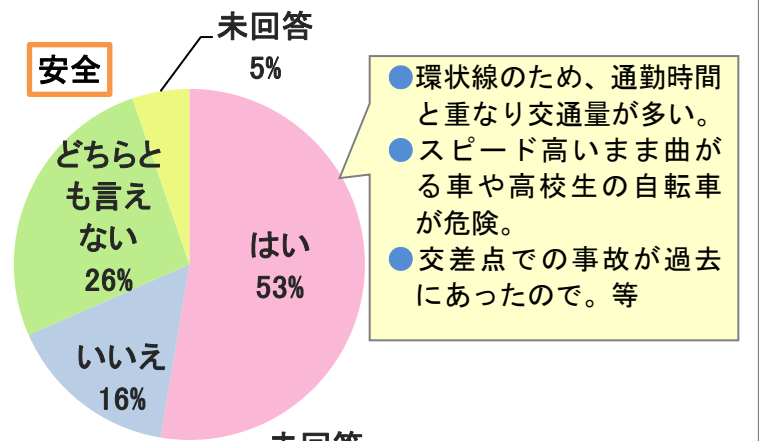
#### 防犯



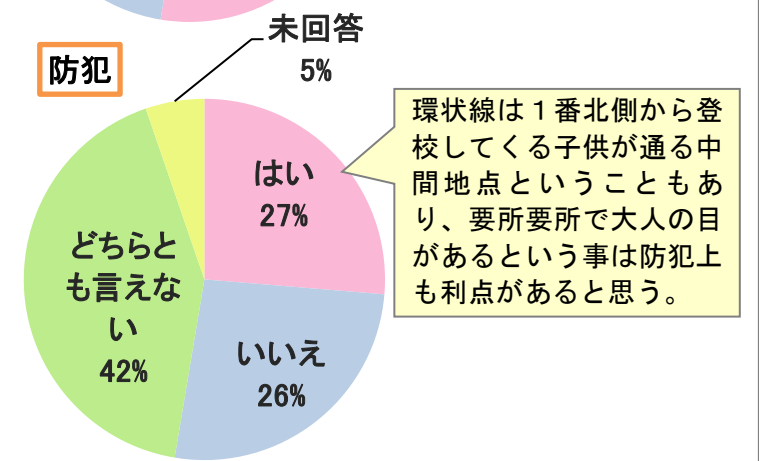
### 環状線ピザ屋

平均：2.6回

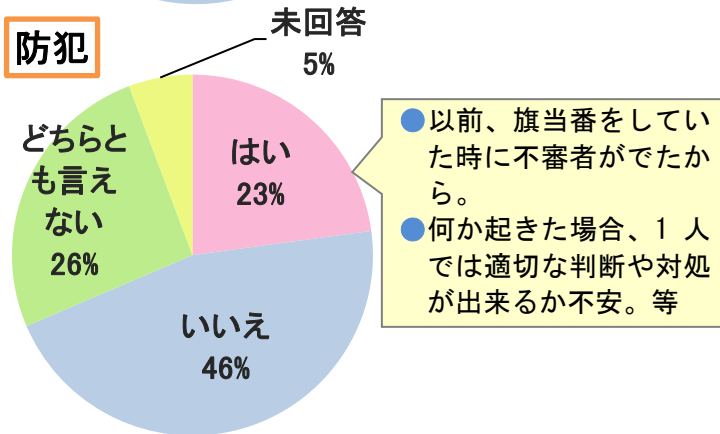
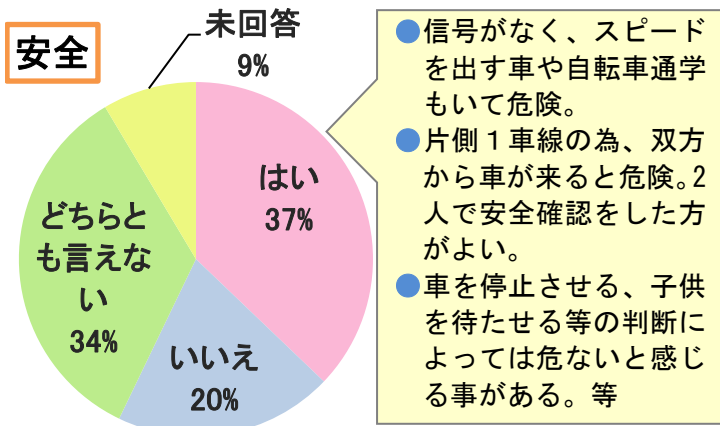
#### 安全



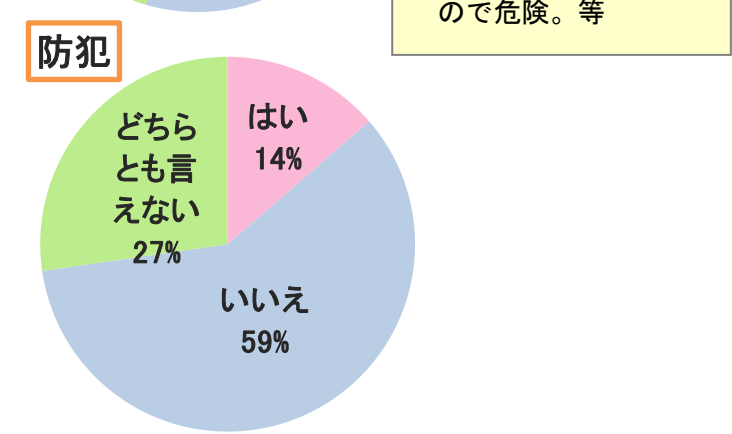
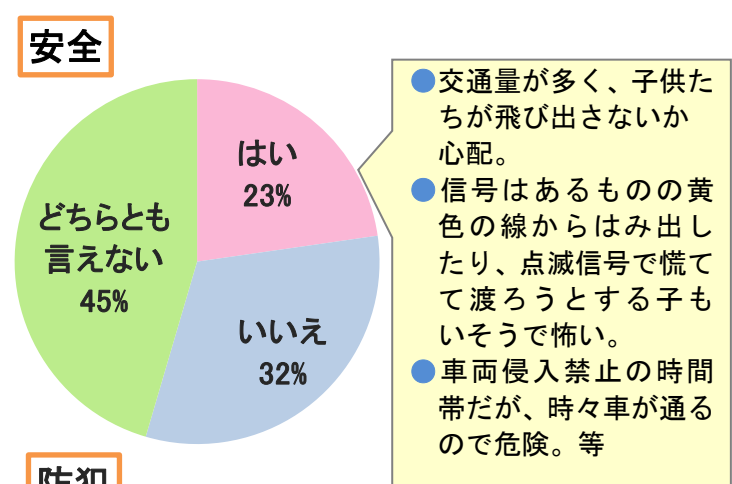
#### 防犯



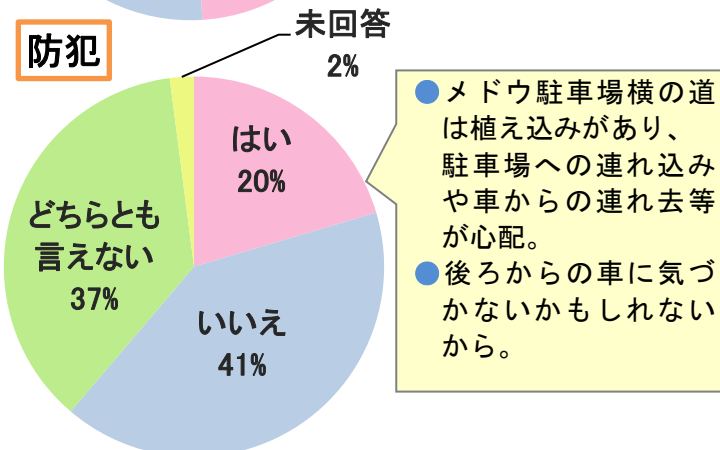
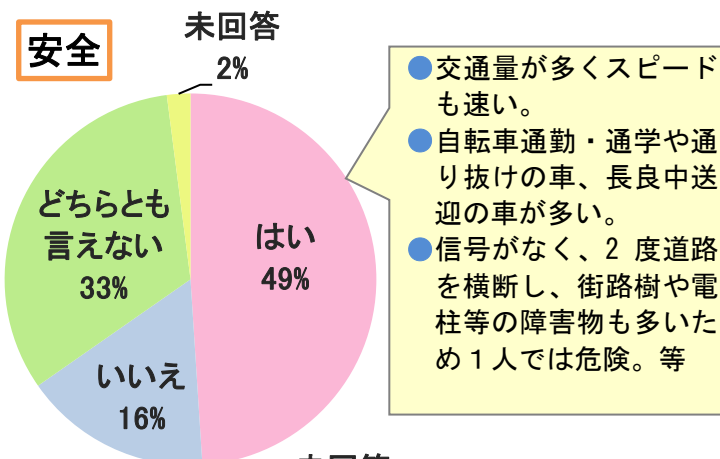
**ヤクルト角** 平均：3.31回



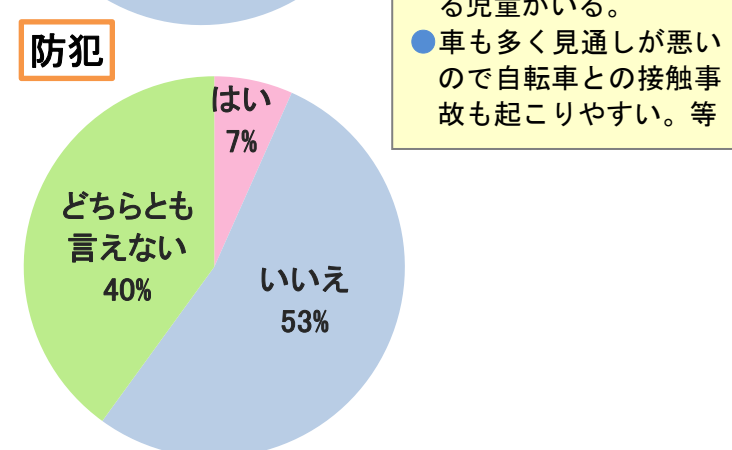
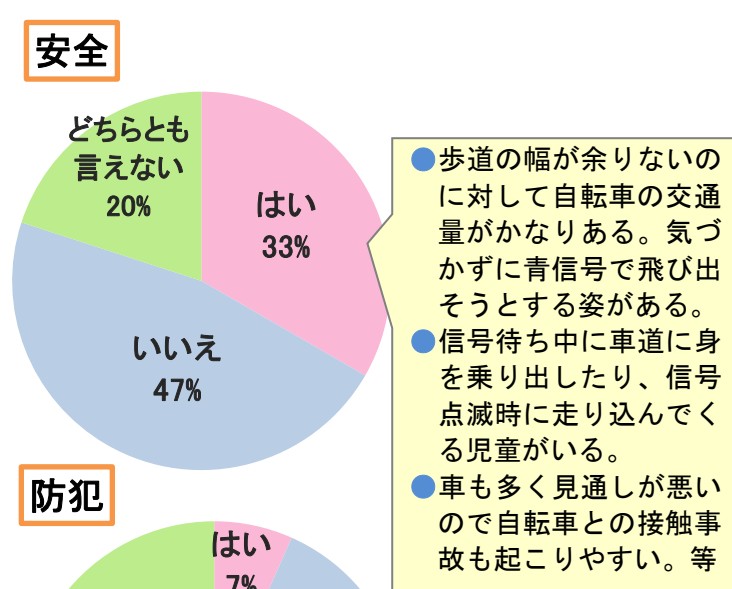
**喫茶店ベルエポック角** 平均：2.76回



**メドウ角** 平均：2.98回



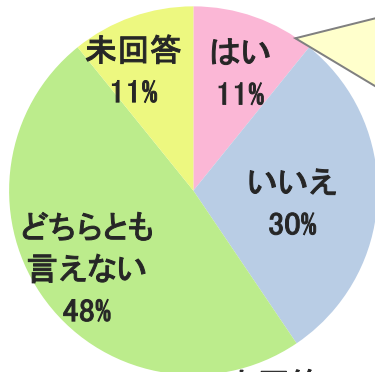
**西門前** 平均：3.47回



## 養老町2丁目交差点

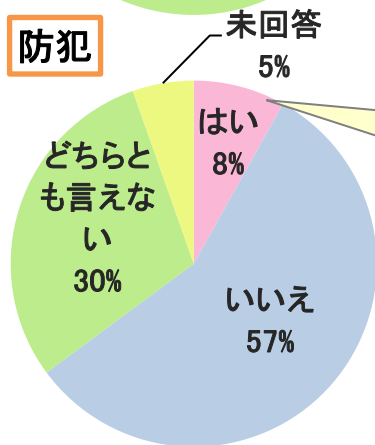
平均：2.25回

### 安全



- 右直事故の危険があるが、他の場所と比べて危険度の優先順位は不明。
- 朝の交通量が多いので、低学年の子は特に横断歩道を渡る時は怖いと思う。等

### 防犯

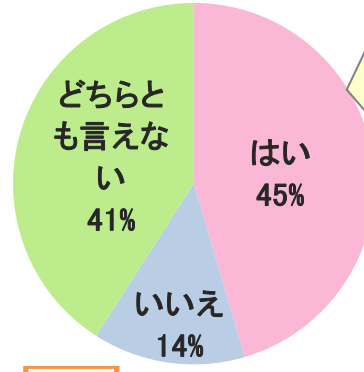


旗当番がない場合、防犯上、危険だと思う。

## サカイマンション前

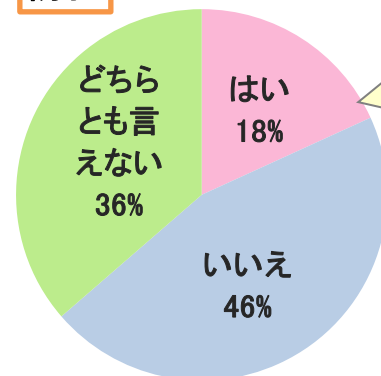
平均：2.86回

### 安全



- 信号が無く、車の交通量や自転車通学の高校生がスピードを出している。
- ドライバーからは『抜け道』となっており、スピードを上げて急いでいる方も多い。
- 車両通行できない時間帯のはずが、侵入してくる車両がある。等

### 防犯

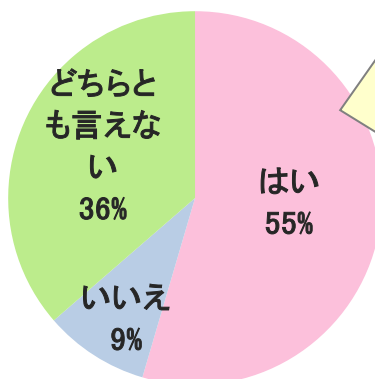


大人がいるといないでは犯罪抑止力が違うと思う。

## ファミリー前

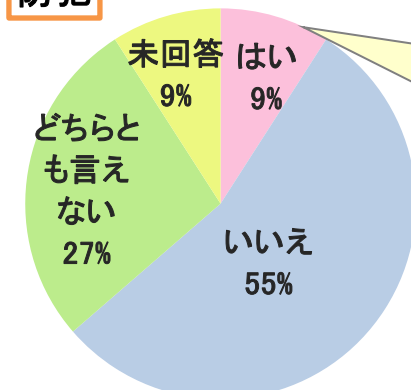
2回：1名 4回以上：9名

### 安全



- 交通量が多く、朝は特に皆さん急いでいるので旗があるおかげで止まって頂けている様子。
- 1年生が飛び出してしまう。信号待ちの位置が道路に近すぎる。
- 横断歩道の方に左折する車が多いから。等

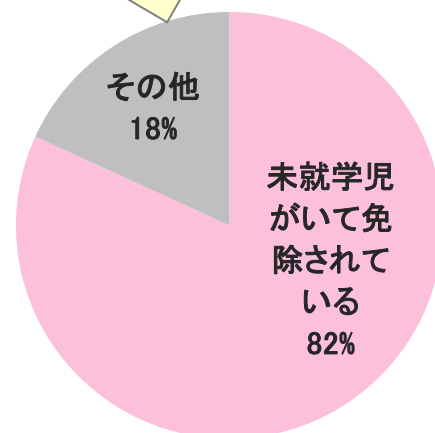
### 防犯



交通量が多く、不特定多数の車や人がいるため、目が行き届きにくい。

## 旗当番をされていない

- 引っ越してきてからまだ当番になっていないため。
- 仕事の都合がつかない為。
- きょうだいの送迎と重なるため。
- 校区外のため。等



### 【主なご質問へのご回答】

Q：未就学児のおられる家庭の旗当番は一律に免除にした方が良いと思います。地区によって免除のあり、無しがあるようなので、不公平になると思います。

A：来年度から、未就学児をお持ちのご家庭は、原則免除とする方向で検討していきます。ただし、地区によっては、人数が大幅に減る場合があるため、ご家庭の状況や地区の状況によっては、未就学児がいても旗当番が可能な方は、引き続き、ご協力をお願いします。

Q：旗当番場所まで遠い、また雨雪の日や時間に余裕が無い時は車で行く為、駐車場の確保をお願いしたいです。

A：すべての旗当番場所で駐車場を確保させていただきましたので、ご利用下さい。駐車場の場所や利用の仕方等、詳細は後日、地区委員より連絡させていただきます。夏休み以降の適用となります。

Q：子どもたちの安全ため、旗当番の必要性は理解していますが、頻度と時間が増え、負担を感じます。交通安全協会と調整のうえ旗当番の日を分ける、老人会をはじめ地域の方にも協力をお願いするなどしてはどうでしょうか。

A：地域の各団体とも課題を共有していますが、まだ協力を得られていない状況です。また、有償ですが、シルバー人材センターに業務として担ってもらうことも検討していきます。

Q：通学班にすることは難しいでしょうか。

A：長良西小学校の通学路は南北に長く、通学班でまとまって登校した場合、信号待ちによる渋滞など、今以上に登校に要する時間がかかること（特に雨天時）が予想されます。

また、班によっては30人以上の班や低学年だけの班などもあることから、今後も通学班での登校の実施は難しいと考えています。

Q：未就学児がいる場合、免除される可能性があることを知りませんでした。現在仕事の調整をした上で父が参加しています。他県からの転入でしたのでその点を知りませんでした。この場合来年以降の参加がどうなるのか知りたいです。

A：来年度から、未就学児をお持ちのご家庭は、原則免除とする方向で検討していきます。

また、個人情報の提供を許可いただいた上で、転入して来られた方の情報を学校から地域委員に確実に伝わるようにさせていただきたいと思います。

Q : 旗当番の日は子供より早く家を出る事になると思いますが、仕事等の関係で旗当番をする親以外家に誰もいない場合、子供と一緒に旗当番についていけばいいでしょうか。ただ、旗当番の場所は子供の通学路上にはなく、学校も超えて行くような場所です。皆さんどのようにされているか教えて頂きたいです。

A : お子さんの年齢や家を出る時間にもよるので一概に申し上げることができませんが、お子さんも一緒に出かけ少し早めに学校で待っているか、高学年ですと、お子さん専用の鍵を持たせている方もいらっしゃるようです。

そのような問題に対応すべく、今後、場所の見直し（通学路と当番場所が違う問題も含め）などもしていく予定です。また、旗当番の開始・終了時間については原則、規定の時間に合わせたいのですが、登校状況やご都合に合わせ、無理のない範囲でお願い致します。

Q : 下校当番についてですが、現在、パーカーを着用できない状態なので、パーカーを回す必要はないと思います。腕章などに変更してはどうでしょうか。

A : 今後、腕章を導入する予定です。

Q : 子供会に加入していない方も旗当番をやるべきではないでしょうか。

A : 旗当番、下校巡視当番につきましては、子供会への加入・未加入にかかわらず、参加していただくことになっております。

### 【その他ご意見】

◎いつも見守っていただけてありがとうございます。

◎子供との挨拶が習慣になるので続けても良いと思います。

◎我が子やその仲間が安全に通学できるよう、保護者が旗当番を担うシステムは大いに賛成ですし、今後も続けるべきだと思います。

ボランティアで立ってくださっている地域の方には感謝の気持ちでいっぱいです。

◎危険性の低い場所は廃止にし、信号のない横断歩道や危険のある箇所を絞って、当番回数を減らしてはどうかと思います。

◎立つ時間をピークの時間15分くらいにするとどうでしょうか。

◎休み明けや交通安全週間等を重点的に当番にするか、2~3日の幅を持たせて、そのうち1日だけ当番をすとかした方が良くはないでしょうか。

◎学校の送迎車で、時間指定の車両通行禁止ゾーンがいくつか設定されているにもかかわらず、通行している車が多く見られます(メドウ周辺・サカイマンション周辺など)。気をつけていただきたいです。



※画像はイメージです

**以下のご意見につきましても、可能な限り対応させていただきたいと思います。**

- ◎初めての方には、何処に何時から何時まで立つのかプリントやメールなどなにかで伝えるほうがいいのかと思います。
- ◎なるべく登校時間内に来てもらおうと見守りが出来るので、学校やご家庭でも話していただけると助かります。（早すぎる・登校時間を超えてしまうなど）
- ◎子供の安全を守るのは大人の義務だが、子供達自身も気をつけていただきたいです。
- ◎西門前で朝活している児童は、校門から外に出ないでほしいです。

### **【通学路における交通システムの改善について】**

各担当場所における交通システムについて、具体的な改善点やたくさんのご提案をいただき、ありがとうございました。

今後、学校や地域委員会と十分に検証し、必要に応じて行政に要望書を提出することも視野に入れ、旗当番問題のみならず、通学路の見直しにも繋げていきたいと考えております。

たくさんの貴重なご意見・ご質問ありがとうございました。